



# COMUNE DI ROSATE

Città Metropolitana di Milano

Via Vittorio Veneto, 2 – 20088 Rosate (MI) – Tel. 02.90830.1 – Fax 02.908.48046

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**N° 30 del 22/02/2018**

**Oggetto: APPROVAZIONE DELL'INTEGRAZIONE DELL'ACCORDO DI PARTENARIATO TRA I COMUNI DI BINASCO, GAGGIANO, ROSATE E NOVIGLIO, DISCIPLINANTE LE MODALITÀ OPERATIVE RELATIVE AL LOTTO FUNZIONALE ROSATE NOVIGLIO TRA IL COMUNE DI ROSATE E IL COMUNE DI NOVIGLIO**

L'anno duemiladiciotto addì ventidue del mese di Febbraio alle ore 17:30, nella SEDE COMUNALE, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita sotto la presidenza del Il Sindaco Del Ben Daniele la Giunta Comunale. Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale Il Segretario Comunale Dott.ssa Maria Baselice.

Intervengono i Signori:

<b>N°</b>	<b>Qualifica</b>	<b>Nome</b>	<b>Presente</b>	<b>Assente</b>
<u>1</u>	Sindaco	DEL BEN DANIELE	X	
<u>2</u>	Vicesindaco	VENGHI CLAUDIO		X
<u>3</u>	Assessore	ORENI MONICA	X	
<u>4</u>	Assessore	CONTI GIOVANNI	X	
<u>5</u>	Assessore	GUANI CRISTINA	X	

PRESENTI: 4 ASSENTI: 1

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare il seguente argomento :

## LA GIUNTA COMUNALE

### VISTI:

- il Regolamento (UE - Unione Europea) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante Disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR);
- l'Accordo di Partenariato (AP) con l'Italia adottato dalla Commissione Europea con Decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014 che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione attraverso la programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (Fondi SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito del quale ciascuna Regione è chiamata a declinare i propri Programmi Operativi;
- il Programma Operativo Regionale (POR) a valere sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2014-2020 adottato dalla Commissione Europea con Decisione di Esecuzione C(2015) 923 final del 12 febbraio 2015;
- la D.G.R. n. X/3669 del 05 giugno 2015 con il quale è stato approvato il programma operativo regionale del fondo europeo per lo sviluppo regionale (POR FESR) 2014-2020 – asse IV. Attuazione dell'azione IV.4.e.1.1 sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di Charging Hub - misura "MOBILITÀ CICLISTICA";
- l'avviso di manifestazione di interesse (allegato A) approvato con Decreto del Dirigente U.O. Direzione generale infrastrutture e mobilità n. 6549 del 31.07.2015, pubblicato sul BURL del 24 agosto 2015 Serie Ordinaria n. 35, per la realizzazione di progetti di intervento rientranti nella Misura "Mobilità Ciclistica" del POR FESR 2014-2020, così come previsto dall'allegato A della DGR n. X/3669 del 5 giugno 2015 "Programma Operativo Regionale del Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (POR FESR) 2014- 2020 – Asse IV. Attuazione dell'azione IV.4.e.1.1 Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub - Misura "Mobilità ciclistica";

### ATTESO CHE:

- l'avviso sopra menzionato avviava il percorso operativo per la presentazione di manifestazioni di interesse per la realizzazione di progetti di intervento rientranti nella Misura "Mobilità Ciclistica" del POR-FESR 2014-2020, così come previsto dall'allegato A della DGR n. X/3669 del 5 giugno 2015 "Programma Operativo Regionale del Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (POR FESR) 2014-2020 – Asse IV. Attuazione dell'azione IV.4.e.1.1 Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub - Misura "Mobilità ciclistica";
- tale Misura è inserita nell'ambito dell'Azione 4.E.1.1 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub", dell'Obiettivo specifico 4.e.1 "Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane", dell'Asse prioritario n. IV "Sostenere la transizione verso un'economia a bassa emissione di carbonio" del Programma Operativo Regionale 2014-2020 del Fondo Europeo di Sviluppo

Regionale (FESR), adottato con Decisione di esecuzione della Commissione europea del 12 febbraio 2015 C(2015) 923 final ed approvato con DGR n. X/3251 del 6 marzo 2015 "Approvazione del Programma Operativo Regionale (POR) a valere sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020 di Regione Lombardia";

- risulta di estrema importanza aumentare la mobilità a basso impatto ambientale nelle aree urbane e nell'area metropolitana, favorendo un cambiamento degli stili di vita agevolando l'uso dei mezzi meno inquinanti, specie per gli spostamenti entro i 5 Km, con particolare riferimento a quelli funzionali all'accessibilità ai nodi d'interscambio del trasporto pubblico;
- l'obiettivo specifico 4.e.1. mira a rafforzare la diffusione, in ambito urbano e metropolitano, di sistemi a sostegno della mobilità sostenibile, al fine di contribuire alla riduzione delle emissioni di CO2 nei trasporti ed al miglioramento della qualità dell'aria in ambiente urbano (PM10, NOx) come previsto dalla programmazione regionale di riferimento;

## **PREMESSO CHE**

- la Misura "Mobilità ciclistica" è coerente con le indicazioni del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (approvato con DGR n. X/1657 del 11 aprile 2014), con la Proposta Preliminare di Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (DGR n. X/3620 del 21 maggio 2015) nonché con il Piano di riprogrammazione dei servizi di trasporto pubblico locale anche ferroviario (DGR n. X/833 del 25 ottobre 2013) e con le Linee Guida per la redazione dei Programmi di bacino del Trasporto Pubblico Locale ex art.13 della L.R. n. 6 del 4 aprile 2012 (DGR n. X/2486 del 10 ottobre 2014);
- gli interventi proposti nell'ambito del Progetto Integrato di mobilità ciclistica "RISI & BICI" – Asse NORD di cui trattasi vanno a rafforzare iniziative già intraprese sul territorio in occasione dei progetti pregressi quali: Mibici, Camminando sull'acqua e POR FESR 2007-2013;
- il Comune di Rosate ha promosso tramite apposito ACCORDO DI PARTENARIATO, sottoscritto ai fini della partecipazione alla Manifestazione di interesse sopra citata, con i Comuni di Binasco, Noviglio e Gaggiano, il Progetto Integrato orientato a garantire il completamento della rete ciclabile di livello regionale individuata dal PRMC e la sua connessione con le reti di scala locale, prevedendo il collegamento con i nodi del sistema della mobilità collettiva (stazioni/fermate ferroviarie e del trasporto pubblico locale), comprendono il completamento o la realizzazione di alcuni tratti mancanti delle reti ciclabili previste e l'attrezzatura (con segnaletica, messa in sicurezza degli attraversamenti, etc.) sia di tratti esistenti che di quelli di nuova realizzazione;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n.° 103 del 30-11-2015 il comune di Rosate ha approvato l'accordo di partenariato per la costruzione del progetto integrato d'area (PIA) per la presentazione della manifestazione di interesse nell'ambito della misura mobilità ciclistica del programma operativo regionale (POR) del fondo europeo per lo sviluppo regionale (FERS) 2014-2020 ASSE IV.4.E.1 sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub-misura mobilità ciclistica", successivamente modificata con propria deliberazione n. 109 in data 15.12.2015;
- Le Amministrazioni Comunali di Rosate e Noviglio hanno aderito alla Manifestazione di interesse di cui al sopra citato Decreto n. 6549 del 31.07.2015, presentando a Regione Lombardia in data 18.12.2015 il Progetto Integrato denominato "RISI & BICI" – ID 119424;
- con Decreto n. 6985 del 15.07.2016 recante "Programma Operativo Regionale FESR 2014 - 2020 della Regione Lombardia, asse IV - azione IV.4.e.1.1. - Misura "mobilità ciclistica". Approvazione delle graduatorie dei progetti ammissibili, dell'elenco dei progetti ammissibili alla fase di concertazione e dell'elenco dei progetti non ammissibili di cui all'avviso a presentare manifestazioni di interesse riguardanti proposte progettuali per la mobilità

ciclistica”, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia n. 29 del 19 luglio 2016 e con errata corrige sul n. 30 del 27 luglio 2016, Serie Ordinaria, la Regione Lombardia ha comunicato l’esito dell’istruttoria effettuata, ritenendo il progetto “RISI & BICI” presentato “AMMESSO E FACENTE PARTE DELLE GRADUATORIE DEI PROGETTI AMMISSIBILI” e per il quale è stato riconosciuto un finanziamento pari ad € 603.632,86 a fronte di un totale importo ammissibile pari ad € 862.332,68 corrispondente ad una percentuale di contributo complessivo del 70,00%;

- il contributo finanziario concesso di cui si tratta è a fondo perduto e che l’entità del contributo finanziario a favore del soggetto beneficiario è pari al massimo al 70 % del costo totale ammissibile del progetto;
- Che in data 04-11-2016 protocollo 0006404 del Comune di Noviglio la Regione Lombardia evidenziava alcuni aspetti di potenziale criticità per la conferma definitiva del contributo, evidenziando che :
  1. *la realizzazione dell'intero progetto può avere luogo o tramite un unico appalto o attraverso diversi appalti che tengano conto della funzionalità dei singoli lotti, ovvero della connessione degli stessi con tratti di percorsi esistenti o con strade a basso traffico, come nel vostro caso. A tale fine si segnala la necessità di considerare come unico lotto i tratti ROS 5 e NOV 4 che, insieme, costituiscono un lotto funzionale di connessione tra il centro abitato di Binasco e quello di Noviglio;”*
- Con Deliberazione di Giunta Comunale del Comune di Rosate n. 94 del 09-11-2016 avente ad oggetto “RIAPPROVAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE IN LINEA TECNICA FINALIZZATO AL PERFEZIONAMENTO E OTTENIMENTO DEL CONTRIBUTO RELATIVO AL PROGRAMMA OPERATIVO REGIONALE FESR 2014-2020 DELLA REGIONE LOMBARDIA, ASSE IV AZIONE IV.4.E.1.1 - MISURA "MOBILITA' CICLISTICA" IN ATTUAZIONE DEL DECRETO N. 6985 DEL 15-7-2016 CON IL QUALE E' STATA APPROVATA LA GRADUATORIA DEI PROGETTI AMMISSIBILI ALLA FASE DI CONCERTAZIONE E PER LA SOTTOSCRIZIONE DELL'ACCORDO CON REGIONE LOMBARDIA” si è provveduto da parte del Comune di Rosate a uniformarsi a quanto richiesto da Regione Lombardia;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale del Comune di Rosate n.105 del 10-11-2016 avente ad oggetto “RIAPPROVAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE IN LINEA TECNICA FINALIZZATO AL PERFEZIONAMENTO E OTTENIMENTO DEL CONTRIBUTO RELATIVO AL PROGRAMMA OPERATIVO REGIONALE FESR 2014-2020 DELLA REGIONE LOMBARDIA, ASSE IV AZIONE IV.4.E.1.1 - MISURA "MOBILITA' CICLISTICA" IN ATTUAZIONE DEL DECRETO N. 6985 DEL 15-7-2016 CON IL QUALE E' STATA APPROVATA LA GRADUATORIA DEI PROGETTI AMMISSIBILI ALLA FASE DI CONCERTAZIONE E PER LA SOTTOSCRIZIONE DELL'ACCORDO CON REGIONE LOMBARDIA” si è provveduto da parte del Comune di Rosate a uniformarsi a quanto richiesto da Regione Lombardia;
- l’accordo sottoscritto in data 21-12-2016 dal Comune di Binasco (soggetto beneficiario capofila), insieme ai Comuni di Gaggiano, Noviglio, Rosate (soggetti beneficiari associati) e da regione Lombardia per la realizzazione del progetto integrato ID 119424 “Risi & Bici”;
- L’Allegato A, parte integrante del decreto n. 1128 del 03-02-2017- pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente della regione Lombardia ai sensi degli artt. 26 e 27 del D. LGS. 33/2013 – che riporta l’elenco dei soggetti beneficiari e il contributo assegnato;
- il Decreto della regione Lombardia n. 10805 del 08-09-2017 della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità (identificativo atto n. 209) con il quale sono stati fissati i termini relativi al progetto integrato ID 119424 che prevede che entro il 28-02-2018 venga trasmesso alla Regione Lombardia il progetto esecutivo;

- nell'ambito del Lotto Funzionale Rosate-Noviglio dovrà essere individuato un soggetto Capofila, che assuma il ruolo di interlocutore unico nei confronti sia del Capofila Comune di Binasco e all'occorrenza anche con Regione Lombardia e che si faccia carico e coordini tutti gli adempimenti amministrativi connessi alla gestione e rendicontazione dell'intervento;
- che il presente Accordo allegato al presente atto, dà continuità e organicità alla politica di valorizzazione del territorio interessato dal Progetto Integrato "RISI&BICI", integrando e arricchendo il panorama delle iniziative già esistenti;
- Che La Regione Lombardia ha comunicato per le vie brevi che si rende necessario, per l'attuazione del progetto, acquisire un unico CUP (CODICE Unico di Progetto) e un unico CIG (Codice Identificativo di Gara), procedendo alla stipula di un unico contratto d'appalto con conseguente espletamento di una sola procedura di gara, gestita da un Comune Capofila.

Visto l'articolo 48 del D. Lgs. 267/2000;

Acquisito il parere di regolarità tecnica, di cui all'art. 49 comma I del D.Lgs. 267/2000 T.U.E.L., qui allegato;

con voti unanimi favorevoli resi in forma palese,

### **DELIBERA**

1. di approvare, per le ragioni in premessa riportate che qui si intendono integralmente riportate e trascritte, l'integrazione dell'accordo di PARTENARIATO TRA I COMUNI DI BINASCO, GAGGIANO, ROSATE E NOVIGLIO, DISCIPLINANTE LE MODALITÀ OPERATIVE RELATIVE AL LOTTO FUNZIONALE ROSATE NOVIGLIO tra il Comune di Rosate e il Comune di Noviglio allegato al presente atto e composto di 7 articoli;
2. Dare atto il presente accordo Il presente Accordo decorre dalla data di sottoscrizione dello stesso da parte di entrambi i soggetti, e mantiene la sua efficacia fino all'attuazione degli obiettivi in esso previsti e si concluderà con il collaudo delle opere e al termine della rendicontazione finale presso Regione Lombardia.
3. Di demandare al responsabile del Procedimento per il Comune di Rosate individuato nel responsabile dell'Area Tecnica arch. Pietro Codazzi l'adozione di tutti gli atti ed adempimenti necessari e discendenti dal presente atto;

Successivamente

### **LA GIUNTA COMUNALE**

Stante l'urgenza di provvedere al fine di rispettare i termini fissati dalla Regione Lombardia per la ripresentazione del progetto;

Visto l'art. 134 comma 4 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;

Con voti unanimi resi in forma palese;

### **DELIBERA**

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Sindaco  
Del Ben Daniele

Il Segretario Comunale  
Dott.ssa Maria Baselice

(atto sottoscritto digitalmente)



# COMUNE DI ROSATE

Città Metropolitana di Milano

Via Vittorio Veneto, 2 – 20088 Rosate (MI) – Tel. 02.90830.1 – Fax 02.908.48046

Settore Tecnico - Manutentivo - Gestione Patrimonio  
Settore Tecnico - Manutentivo - Gestione Patrimonio

PROPOSTA DI GIUNTA N. 32 DEL 22/02/2018

**OGGETTO: APPROVAZIONE DELL'INTEGRAZIONE DELL'ACCORDO DI  
PARTENARIATO TRA I COMUNI DI BINASCO, GAGGIANO, ROSATE E  
NOVIGLIO, DISCIPLINANTE LE MODALITÀ OPERATIVE RELATIVE AL  
LOTTO FUNZIONALE ROSATE NOVIGLIO TRA IL COMUNE DI ROSATE E IL  
COMUNE DI NOVIGLIO**

## **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Si esprime parere favorevole di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U. - D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267, in quanto la proposta che precede è conforme alle norme legislative e tecniche che regolamentano la materia.

Note:

22/02/2018

Il Responsabile  
Codazzi Pietro / ArubaPEC S.p.A.  
(parere sottoscritto digitalmente)

**INTEGRAZIONE DELL'ACCORDO DI PARTENARIATO TRA I  
COMUNI DI BINASCO, GAGGIANO, ROSATE E NOVIGLIO,  
DISCIPLINANTE LE MODALITÀ OPERATIVE RELATIVE AL  
LOTTO FUNZIONALE ROSATE NOVIGLIO**

Tra

**COMUNE DI ROSATE**

E

**COMUNE DI NOVIGLIO**



**Per**

**LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO INTEGRATO DENOMINATO “RISI&BICI”  
E FINALIZZATO A DEFINIRE I RAPPORTI TRA IL COMUNE DI ROSATE E  
NOVIGLIO PER L’ATTUAZIONE DEL LOTTO FUNZIONALE TRA I DUE COMUNI  
AL FINE DI REGOLAMENTARE LA GESTIONE OPERATIVA RELATIVA  
ALL’EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO RELATIVO AL PROGRAMMA  
OPERATIVO REGIONALE FERS 201-2020 DELLA REGIONE LOMBARDIA –  
ASSE IV – AZIONE 4.E.1.1. MISURA “MOBILITÀ CICLISTICA” IN ATTUAZIONE  
DEL DECRETO N. 6985 DEL 15-7-2016 E DELL’ACCORDO SOTTOSCRITTO CON  
REGIONE LOMBARDIA IN DATA 21-12-2016**

#### **VISTI**

- il Regolamento (UE - Unione Europea) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante Disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR);

- l'Accordo di Partenariato (AP) con l'Italia adottato dalla Commissione Europea con Decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014 che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione attraverso la programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (Fondi SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito del quale ciascuna Regione è chiamata a declinare i propri Programmi Operativi;
- il Programma Operativo Regionale (POR) a valere sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2014-2020 adottato dalla Commissione Europea con Decisione di Esecuzione C(2015) 923 final del 12 febbraio 2015;
- la D.G.R. n. X/3669 del 05 giugno 2015 con il quale è stato approvato il programma operativo regionale del fondo europeo per lo sviluppo regionale (POR FESR) 2014-2020 – asse IV. Attuazione dell'azione IV.4.e.1.1 sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub - misura "MOBILITÀ CICLISTICA";
- l'avviso di manifestazione di interesse approvato con Decreto del Dirigente U.O. Direzione generale infrastrutture e mobilità n. 6549 del 31.07.2015, pubblicato sul BURL del 24 agosto 2015 Serie Ordinaria n. 35, per la realizzazione di progetti di intervento rientranti nella Misura "Mobilità Ciclistica" del POR FESR 2014-2020, così come previsto dall'allegato A della DGR n. X/3669 del 5 giugno 2015 "Programma Operativo Regionale del Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (POR FESR) 2014-2020 – Asse IV. Attuazione dell'azione IV.4.e.1.1 Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub - Misura "Mobilità ciclistica";

ATTESO CHE:

- l'avviso sopra menzionato avviava il percorso operativo per la presentazione di manifestazioni di interesse per la realizzazione di progetti di intervento rientranti nella Misura "Mobilità Ciclistica" del POR-FESR 2014-2020, così come previsto dall'allegato A della DGR n. X/3669 del 5 giugno 2015 "Programma Operativo Regionale del Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (POR FESR) 2014-2020 – Asse IV. Attuazione dell'azione IV.4.e.1.1 Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub - Misura "Mobilità ciclistica";
- tale Misura è inserita nell'ambito dell'Azione 4.e.1.1 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub", dell'Obiettivo specifico 4.e.1 "Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane", dell'Asse prioritario n. IV "Sostenere la transizione verso un'economia a bassa emissione di carbonio" del Programma Operativo Regionale 2014-2020 del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), adottato con Decisione di esecuzione della Commissione europea del 12 febbraio 2015 C(2015) 923 final ed approvato con DGR n. X/3251 del 6 marzo 2015 "Approvazione del Programma Operativo Regionale (POR) a valere sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020 di Regione Lombardia";
- risulta di estrema importanza aumentare la mobilità a basso impatto ambientale nelle aree urbane e nell'area metropolitana, favorendo un cambiamento degli stili di vita agevolando l'uso dei mezzi meno inquinanti, specie per gli spostamenti entro i 5 Km, con particolare riferimento a quelli funzionali all'accessibilità ai nodi d'interscambio del trasporto pubblico;
- l'obiettivo specifico 4.e.1. mira a rafforzare la diffusione, in ambito urbano e metropolitano, di sistemi a sostegno della mobilità sostenibile, al fine di contribuire

alla riduzione delle emissioni di CO2 nei trasporti ed al miglioramento della qualità dell'aria in ambiente urbano (PM10, NOx) come previsto dalla programmazione regionale di riferimento;

-

### **PREMESSO CHE**

- la Misura "Mobilità ciclistica" è coerente con le indicazioni del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (approvato con DGR n. X/1657 del 11 aprile 2014), con la Proposta Preliminare di Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (DGR n. X/3620 del 21 maggio 2015) nonché con il Piano di riprogrammazione dei servizi di trasporto pubblico locale anche ferroviario (DGR n. X/833 del 25 ottobre 2013) e con le Linee Guida per la redazione dei Programmi di bacino del Trasporto Pubblico Locale ex art.13 della L.R. n. 6 del 4 aprile 2012 (DGR n. X/2486 del 10 ottobre 2014);
- gli interventi proposti nell'ambito del Progetto Integrato di mobilità ciclistica "RISI & BICI" di cui trattasi vanno a rafforzare iniziative già intraprese sul territorio in occasione dei progetti pregressi quali: Mibici, Camminando sull'acqua e POR FESR 2007-2013;
- il Comune di NOVIGLIO ha promosso tramite apposito ACCORDO DI PARTENARIATO, sottoscritto ai fini della partecipazione alla Manifestazione di interesse sopra citata, con i Comuni di Binasco, Rosate e Gaggiano, il Progetto Integrato orientato a garantire il completamento della rete ciclabile di livello regionale individuata dal PRMC e la sua connessione con le reti di scala locale, prevedendo il collegamento con i nodi del sistema della mobilità collettiva (stazioni/fermate ferroviarie e del trasporto pubblico locale), comprendono il

completamento o la realizzazione di alcuni tratti mancanti delle reti ciclabili previste e l'attrezzatura (con segnaletica, messa in sicurezza degli attraversamenti, etc.) sia di tratti esistenti che di quelli di nuova realizzazione;

- Con Deliberazione di Giunta Comunale n.° 93 del 24-11-2015 il comune di Noviglio ha approvato l'accordo di partenariato per la costruzione del progetto integrato d'area (PIA) per la presentazione della manifestazione di interesse nell'ambito della misura mobilità ciclistica del programma operativo regionale (POR) del fondo europeo per lo sviluppo regionale (FERS) 2014-2020 ASSE IV.4.E.1 sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub-misura mobilità ciclistica", successivamente modificata con propria deliberazione n. 99 in data 14.12.2015;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n.° 106 del 30-11-2015 il comune di Rosate ha approvato l'accordo di partenariato per la costruzione del progetto integrato d'area (PIA) per la presentazione della manifestazione di interesse nell'ambito della misura mobilità ciclistica del programma operativo regionale (POR) del fondo europeo per lo sviluppo regionale (FERS) 2014-2020 ASSE IV.4.E.1 sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub-misura mobilità ciclistica", successivamente modificata con propria deliberazione n. 109 in data 15-12-2015;
- Le Amministrazioni Comunali di Rosate e Noviglio hanno aderito alla Manifestazione di interesse di cui al sopra citato Decreto n. 6549 del 31.07.2015, presentando a Regione Lombardia in data 18.12.2015 il Progetto Integrato denominato "RISI & BICI" – ID 119424;
- con Decreto n. 6985 del 15.07.2016 recante "Programma Operativo Regionale FESR 2014 - 2020 della Regione Lombardia, asse IV - azione IV.4.e.1.1. - Misura "mobilità ciclistica". Approvazione delle graduatorie dei progetti ammissibili,

dell'elenco dei progetti ammissibili alla fase di concertazione e dell'elenco dei progetti non ammissibili di cui all'avviso a presentare manifestazioni di interesse riguardanti proposte progettuali per la mobilità ciclistica", pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia n. 29 del 19 luglio 2016 e con errata corrige sul n. 30 del 27 luglio 2016, Serie Ordinaria, la Regione Lombardia ha comunicato l'esito dell'istruttoria effettuata, ritenendo il progetto "RISI & BICI" presentato "AMMESSO E FACENTE PARTE DELLE GRADUATORIE DEI PROGETTI AMMISSIBILI" e per il quale è stato riconosciuto un finanziamento pari ad € 603.632,86 a fronte di un totale importo ammissibile pari ad € 862.332,68 corrispondente ad una percentuale di contributo complessivo del 70,00%;

- il contributo finanziario concesso di cui si tratta è a fondo perduto e che l'entità del contributo finanziario a favore del soggetto beneficiario è pari al massimo al 70 % del costo totale ammissibile del progetto;
- Che in data 04-11-2016 protocollo 0006404 del Comune di Noviglio la Regione Lombardia evidenziava alcuni aspetti di potenziale criticità per la conferma definitiva del contributo, evidenziando che :

*1. la realizzazione dell'intero progetto può avere luogo o tramite un unico appalto o attraverso diversi appalti che tengano conto della funzionalità dei singoli lotti, ovvero della connessione degli stessi con tratti di percorsi esistenti o con strade a basso traffico, come nel vostro caso. A tale fine si segnala la necessità di considerare come unico lotto i tratti ROS 5 e NOV 4 che, insieme, costituiscono un lotto funzionale di connessione tra il centro abitato di Binasco e quello di Noviglio;"*

- Con Deliberazione di Giunta Comunale del Comune di Noviglio n. 94 del 09-11-2016 avente ad oggetto "RIAPPROVAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE IN LINEA TECNICA FINALIZZATO AL PERFEZIONAMENTO E OTTENIMENTO DEL CONTRIBUTO RELATIVO AL PROGRAMMA OPERATIVO REGIONALE FESR 2014-2020 DELLA REGIONE LOMBARDIA, ASSE IV AZIONE IV.4.E.1.1 - MISURA "MOBILITA' CICLISTICA" IN ATTUAZIONE DEL DECRETO N.

6985 DEL 15-7-2016 CON IL QUALE E' STATA APPROVATA LA GRADUATORIA DEI PROGETTI AMMISSIBILI ALLA FASE DI CONCERTAZIONE E PER LA SOTTOSCRIZIONE DELL'ACCORDO CON REGIONE LOMBARDIA” si è provveduto da parte del Comune di Noviglio uniformarsi a quanto richiesto da Regione Lombardia;

- Con Deliberazione di Giunta Comunale del Comune di Rosate n. 105 del 10-11-2016 avente ad oggetto “RIAPPROVAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE IN LINEA TECNICA FINALIZZATO AL PERFEZIONAMENTO E OTTENIMENTO DEL CONTRIBUTO RELATIVO AL PROGRAMMA OPERATIVO REGIONALE FESR 2014-2020 DELLA REGIONE LOMBARDIA, ASSE IV AZIONE IV.4.E.1.1 - MISURA "MOBILITA' CICLISTICA" IN ATTUAZIONE DEL DECRETO N. 6985 DEL 15-7-2016 CON IL QUALE E' STATA APPROVATA LA GRADUATORIA DEI PROGETTI AMMISSIBILI ALLA FASE DI CONCERTAZIONE E PER LA SOTTOSCRIZIONE DELL'ACCORDO CON REGIONE LOMBARDIA” si è provveduto da parte del Comune di Rosate a uniformarsi a quanto richiesto da Regione Lombardia;
- l'accordo è stato sottoscritto in data 21-12-2016 dal Comune di Binasco (soggetto beneficiario capofila), insieme ai Comuni di Gaggiano, Noviglio, Rosate (soggetti beneficiari associati) e da regione Lombardia per la realizzazione del progetto integrato ID 119424 “Risi & Bici”;
- L'Allegato A, parte integrante del decreto n. 1128 del 03-02-2017- pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente della regione Lombardia ai sensi degli artt. 26 e 27 del D. LGS. 33/2013 – riporta l'elenco dei soggetti beneficiari e il contributo assegnato;
- il Decreto della regione Lombardia n. 10805 del 08-09-2017 della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità (identificativo atto n. 209) con il quale sono stati fissati i termini relativi al progetto integrato ID 119424 che prevede che entro IL 28-02-2018 venga trasmesso alla Regione Lombardia il progetto esecutivo;
- nell'ambito del Lotto Funzionale Rosate-Noviglio dovrà essere individuato un soggetto Capofila, che assuma il ruolo di interlocutore unico nei confronti sia del

Capofila Comune di Binasco e all'occorrenza anche con Regione Lombardia e che si faccia carico e coordini tutti gli adempimenti amministrativi connessi alla gestione e rendicontazione dell'intervento;

- il presente Accordo dà continuità e organicità alla politica di valorizzazione del territorio interessato dal Progetto Integrato "RISI&BICI" , integrando e arricchendo il panorama delle iniziative già esistenti;
- Che La Regione Lombardia ha comunicato per le vie brevi che si rende necessario, per l'attuazione del progetto, acquisire un unico CUP (CODICE Unico di Progetto) e un unico CIG (Codice Identificativo di Gara), procedendo alla stipula di un unico contratto d'appalto con conseguente espletamento di una sola procedura di gara, gestita da un Comune Capofila.

## **SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

### **Art. 1 – Premesse**

Le premesse sono parte integranti e sostanziali del presente atto integrativo dell'accordo di Partenariato tra I comuni di Binasco, Gaggiano, Rosate e Noviglio, disciplinante le modalità operative relative al lotto funzionale Rosate Noviglio.

### **Art. 2 – Oggetto**

Il presente accordo ha l'obiettivo di gestire in forma unitaria, in base a quanto richiesto dalla regione Lombardia tra i Comuni ROSATE e NOVIGLIO, la realizzazione del Progetto Integrato denominato "RISI&BICI" per la l'organizzazione e il coordinamento delle attività e rendicontazione del lotto funzionale Rosate-Noviglio.

Il lotto funzionale di cui si tratta sarà orientato a garantire il completamento della rete ciclabile di livello regionale individuata dal PRMC e la sua connessione con le reti di scala



locale, prevedendo il collegamento con i nodi del sistema della mobilità collettiva (stazioni/fermate ferroviarie e del trasporto pubblico locale), anche nell'ottica dello sviluppo del turismo sostenibile. Le opere previste comprendono il completamento o la realizzazione di alcuni tratti mancanti delle reti ciclabili previste e l'attrezzatura (con segnaletica, illuminazione, messa in sicurezza degli attraversamenti, etc.) sia di tratti esistenti che di quelli di nuova realizzazione così come approvato nei progetti definitivi-esecutivi.

### **Art. 3 – Individuazione del Capofila.**

Il ruolo di Capofila tra i due Comuni viene assunto dal Comune di ROSATE.

Il comune associato per il progetto integrato è il:

- COMUNE DI NOVIGLIO

### **Art. 4 – Individuazione e ripartizione degli adempimenti**

**Al Capofila, vengono attribuite le seguenti funzioni e ruoli:**

- Acquisire un unico CUP per il lotto funzionale Rosate-Noviglio;
- Essere assegnatario dell'Unico CIG che verrà trasferito dalla CUC a seguito del completamento della gara;
- Sottoscrivere un unico contratto d'appalto per l'esecuzione dei lavori su entrambi i comuni di Noviglio e Rosate a seguito dell'espletamento della gara.
- Essere referente nei confronti del comune di Binasco per gli aspetti amministrativi, di rendicontazione economica e dei risultati del POR FESR 2014-2020;
- Essere responsabile nei confronti del Comune di Binasco del corretto inserimento dei dati inerenti il progetto sulla piattaforma di riferimento SIAGE;
- Essere autorizzato ad introitare in un'unica soluzione o a stati d'avanzamento secondo quello che sarà definito e richiesto secondo le opportunità che valuteranno gli Uffici Finanziari le somme dovute a carico del Comune di Noviglio

per la quota parte di competenza allo scopo di poter essere in condizione di liquidare le somme dovute all'appaltatore dei lavori;

- Provvedere a liquidare per entrambi i Comuni di Rosate e Noviglio tutte o parte delle spese comprese nel quadro economico del progetto, secondo gli aspetti operativi e di opportunità che saranno definiti in accordo tra gli uffici Finanziari dei singoli Comuni.
- Essere autorizzato a introitare integralmente i contributi che Regione Lombardia erogherà di volta in volta a favore del lotto funzionale Rosate-Noviglio. Tali somme resteranno pertanto disponibili al Comune di Rosate per poter liquidare gli importi dovuti all'appaltatore dei lavori.
- Sottoscrivere un unico contratto d'appalto dei lavori per il lotto funzionale, per entrambi i territori di Rosate e Noviglio;
- Provvedere alla liquidazione di ogni somma dovuta all'appaltatore e a terzi per gli importi riconosciuti negli stati d'avanzamento e nel quadro economico approvato del progetto esecutivo secondo le rispettive quote;
- acquisire la documentazione necessaria per la rendicontazione e trasferirla al comune di Binasco quale referente capofila nei confronti di Regione Lombardia nell'ambito del progetto integrato " Risi & Bici" per il suo caricamento nel SIAGE;

**Al Comune di Noviglio vengono attribuite le seguenti funzioni :**

- coordinamento delle fasi di predisposizione del bando in accordo con Rosate.
- Redazione della documentazione necessaria per l'espletamento della gara da trasmettere alla CUC (Centrale Unica di Committenza) per il suo compimento;
- Supporto al Rup capofila per tutte le competenze del Comune di Noviglio;
- Delega di tutte le attività che si svolgeranno nel territorio di Noviglio. Le stesse

dovranno essere rendicontate al Rup capofila per la sua rendicontazione presso regione Lombardia;

#### **Art. 5 - Obblighi dei Comuni**

Il Comune di Rosate, partner di progetto, sostiene anche per conto del Comune di Noviglio le spese ammissibili per la realizzazione del lotto funzionale ed è da considerarsi quale beneficiario del contributo Regionale che sarà erogato.

Ogni singolo comune dovrà ciascuno per la propria competenza dovrà assicurare prima della consegna dei lavori l'ottenimento delle autorizzazioni, concessioni e permessi necessari alla realizzazione degli interventi sul proprio territorio di competenza;

Il soggetto beneficiario del contributo finanziario nella fattispecie il Comune di Rosate è obbligato a:

- a) effettuare periodicamente la rendicontazione delle spese e comunicare i dati per il monitoraggio finanziario, procedurale e fisico degli interventi secondo le modalità definite da parte della Regione Lombardia;
- b) consentire le verifiche volte ad accertare la corretta realizzazione del progetto e più in generale delle attività, nonché dei correlati aspetti amministrativi e contabili mettendo a disposizione la necessaria documentazione;
- c) assicurare la puntuale e completa esecuzione degli interventi in conformità a quanto previsto nel progetto presentato alla Regione Lombardia ed entro i termini stabiliti dalla stessa nell'ambito del Progetto Integrato;
- d) Ogni singolo comune dovrà garantire la gestione e la manutenzione delle opere realizzate sul proprio territorio;
- e) c secondo le modalità definite da Regione Lombardia, per la registrazione degli stessi sulla piattaforma di riferimento SIAGE;

**Art. 6 – Nomina del Rup**

Con la sottoscrizione e approvazione del presente atto, viene nominato come Rup capofila tra i comuni di Rosate e Noviglio, e solo per il presente progetto, l'Architetto Pietro Codazzi;

A supporto del Rup capofila per le competenze del Comune di Noviglio viene nominato il Geometra Massimo Conalba, che con la sottoscrizione e approvazione del presente atto, è delegato a svolgere per conto del Rup capofila tutte le funzioni di competenza del Comune di Noviglio.

**Art. 7 – Durata**

Il presente Accordo decorre dalla data di sottoscrizione dello stesso da parte di entrambi i soggetti, e mantiene la sua efficacia fino all'attuazione degli obiettivi in esso previsti e si concluderà con il collaudo delle opere e al termine della rendicontazione finale presso Regione Lombardia.

Rosate il, \_\_\_\_\_

**Per il Comune di Rosate (CAPOFILA)**

\_\_\_\_\_

**Per il Comune di Noviglio**

\_\_\_\_\_