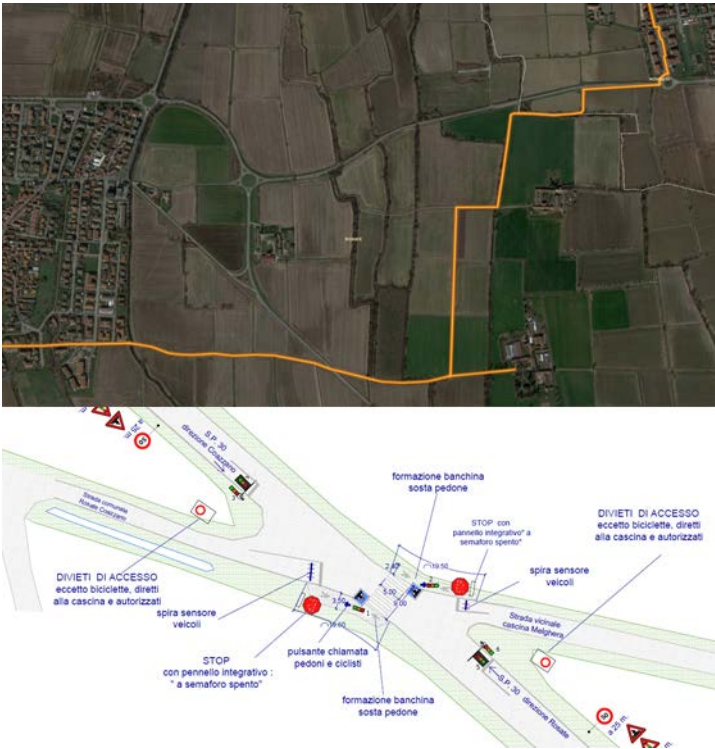


## Progetto "Risi e Bici". Interventi in comune di Noviglio e Rosate.



Entro la fine del 2018 verranno avviati i lavori nei comuni di Noviglio e Rosate per la realizzazione di un tratto del progetto "Risi e Bici", finanziato da Regione Lombardia con fondi europei POR FESR.

Il progetto prevede una serie di interventi condivisi tra i comuni di Binasco, Gaggiano, Noviglio e Rosate che hanno lo scopo di realizzare i collegamenti mancanti della rete ciclabile in relazione alle connessioni tra i centri abitati, con la stazione ferroviaria del Comune di Gaggiano e tra i Percorsi Regionali PCIR n. 1 "Ticino", n. 5 "Via dei Pellegrini", n. 9 Noviglio e n. 10 "Via delle Risaie".

Nei comuni di Rosate e Noviglio verrà realizzato un nuovo percorso ciclopedonale di circa 3200 m che connette i centri abitati di Rosate e Noviglio, completando il collegamento verso Binasco e il Naviglio Pavese.

Il percorso riprende i tracciati della viabilità campestre e vicinale oggi sostituite dalla S.P.203 dir. In comune di Rosate verrà adeguata la viabilità vicinale tra le cascine Melghera e Mottaiola con la realizzazione di fondi in triplostrato e interventi puntuali di messa in sicurezza delle sponde e delle barriere verso le rogge e verrà realizzato un attraversamento semaforizzato lungo la S.P.30.

In comune di Noviglio si prevede la messa in sicurezza di un tratto di strada vicinale e la realizzazione di un nuovo percorso in asfalto, in affiancamento alla S.P.203, fino alla rotatoria di via Valè, che sarà adeguata e dotata di attraversamento con portale.

La rete ciclabile verrà inoltre completata con la messa in sicurezza di un percorso esistente in località Santa Corinna e di alcuni attraversamenti pedonali sia in comune di Noviglio che in comune di Rosate e la realizzazione di segnaletica dedicata di indirizzamento su tutti i tratti della rete, sia esistenti che di nuova realizzazione.

Il progetto ha il duplice obiettivo di sviluppare una rete capillare di percorsi fruitivi in grado di offrire varie soluzioni di itinerario a diverse tipologie di utenza e potenziare il collegamento tra i centri abitati in modo da consentire ed incentivare un utilizzo della rete negli spostamenti quotidiani.

REALIZZATO CON IL SOSTEGNO DI



**UNIONE EUROPEA**  
Fondo europeo di sviluppo regionale



Regione  
Lombardia



---

POR FESR 2014-2020 / INNOVAZIONE E COMPETITIVITÀ